

深蓝L06上市 1329万起享百万级驾控与满配智驾

来源：张婉婷 发布时间：2025-11-23 06:37:06

11月18日，深蓝汽车全新中级轿车深蓝L06正式迎来上市，共推出四款配置车型，售价13.29万元起，同时推出至高价值78760元的购车权益。

深蓝L06可以说是重新定义了12-15万元级细分市场的价值标杆。它不仅让普通消费者能以亲民价格触摸到百万级运动驾控质感，更在与核心竞品小鹏M03的较量中，从动力续航到智能配置实现全面领先，展现出无可替代的产品竞争力。

深蓝L06其驾控实力完全复刻了高端车型的质感，核心秘密就在于搭载了300万法拉利同款的磁流变悬架——这也是中国品牌首次将该配置量产装车。相较于传统CDC悬架，磁流变悬架通过调节磁场强度改变磁流变液状态来控制软硬，响应速度一下子提升10-20倍，每秒能完成1000次调节，软硬调节范围也拓宽至100-3000N，足足是CDC悬架的6倍，而且没有机械阀体的运动磨损，可靠性大幅提高。



为了让这份驾控实力有更坚实的基础，深蓝还斥资超10亿打造了一体化大压铸车身，搭配CTV电池车身一体化集成技术与Cybertruck同款工艺的一体式热成型双门环，让整车扭转刚度累计提升47%。后驱布局加上可自动切换模式的真尾翼，120km/h以上会自动开启高下压力模式，最大能提供260N的下压力，这也让深蓝L06交出了麋鹿测试 85.6km/h 的榜单第一成绩，零百加速仅需5.9秒，最高时速更是突破210km/h。无论是飞坡过坎时的稳定落姿、高

速变道后的精准回正，还是拥堵跟车时的平顺不晕，深蓝L06都做到了“人车合一，贴地飞行”的超跑级表现，而深蓝董事长强调的“安全比速度更重要”，也让这份性能多了一份安心。

在与核心竞品小鹏M03的对比中，深蓝L06的领先优势体现在每一个用户能感知的细节里。动力续航层面，它全系标配宁德时代磷酸铁锂电芯与金钟罩电池，至今保持着零自燃的纪录，670km的超长纯电续航不仅在同级中处于领先地位，百公里电耗还低至11.5kWh，日常使用两周充一次电毫无压力。全球同级最高效率的原力超集电驱，峰值功率达200kW，即便电量只剩5%，零百加速依然能稳定在5.9秒；充电效率同样出色，15分钟就能补充335km续航，即便是-30℃的低温环境，充电时间也能缩短54.6%，这些表现都远超小鹏M03的续航与补能能力。

舒适座舱与智能体验上，深蓝L06同样下足了功夫。15.6英寸2.5K向日葵屏能根据使用场景调节角度，50英寸AR-HUD全息导航系统有着7.5米的最佳成像距离，让导航信息清晰直观；7.1.4天空声场系统搭载18个扬声器，经过双杜比认证实验室调校，再加上无麦K歌功能，让车内瞬间变成移动KTV，这样的舒适体验是小鹏M03难以比拟的。

智能座舱的核心在于全球首发的3nm天玑座舱S1Ultra芯片，作为百万内唯一搭载该芯片的车型，它相比行业顶级芯片功耗降低29%、算力提升27%，安兔兔跑分更是达到1637481分，稳居行业第一，操作流畅度完全媲美苹果手机，彻底告别卡顿。四图融合实景车道级导航能精准识别同方向多路口、公交车道以及最右侧掉头 / 左转等复杂路况，趣味互动“解压路怒”功能可以在遇到前车慢行时“扔水果”互动，隧道主题“炫酷变身”和地标建筑“完美复刻”则让座舱体验更具新意。

辅助驾驶与操控配置上，深蓝L06更是展现出“行业黑马”的实力。全系标配的激光雷达搭配两颗地平线J6M芯片，再加上11颗摄像头、3颗毫米波雷达与1颗超声波雷达，构建起全场景感知硬件体系；它采用与特斯拉同源的一段式端到端智能驾驶辅助算法，综合算力达25 EFLOPS，价值超25亿元，还拥有30000+中国道路场景数据集，训练片段时长是友商方案的2-3倍，达到45-60秒。

首发搭载的深蓝智能驾驶辅助系统DEEPAL AD Max，覆盖了高速领航辅助、城市领航辅助、智能泊车辅助、停车场领航辅助等全场景功能，还标配30余项主动安全配置，面对连续变道时操作果断，遇到复杂路况能提前预判并主动降速，处理方式更接近人类驾驶习惯，甚至还实现了行业首次量产的城市自主漫游功能，无论是鱼骨车位、侧方位车位还是草砖车位，都能轻松泊入，这样的智驾体验比小鹏 M03 更全面、更安全。

以15万级预算，深蓝 L06 的降维打击实力已然清晰。这款集“小SU7”驾控基因与“激光版特斯拉”智驾优势于一身的车型，无疑将成为年轻人购车的首选，在12-15万元细分市场掀起热销浪潮，推动该级别市场的产品力升级。

HTML版本：[深蓝L06上市 1329万起享百万级驾控与满配智驾](#)